

Село Кукобой.

Мой двоюродный брат Александр приехал к нам в гости в село Кукобой. Я в то время учился в в третьем классе начальной школы, а он в аспирантуре МОПИ (Московского Областного Педагогического института).

Его совершенно поразил Спасский собор, стоящий на самом высоком месте села:

- Это невероятно! По красоте он достоин Москвы и Ленинграда!

Село находится в 180 километрах от Ярославля, на границе Ярославской и Вологодской областей, в очень красивом месте на берегу реки Ухтомы. Название села и реки, кажущиеся странными и непривычными для нашего слуха, станут понятны, если учесть, что когда-то эти земли населяли финно-угорские племена. В переводе с языка одного из этих племен – древнесаамского - слово Кукобой означает «длинный ручей», а Ухтома – «река с волоком».

Самое первое упоминание о селе Кукобой найдено в купчей князя Ивана Кемского на деревни в Пошехонье (1526 г.). В тексте купчей сказано, что село Никольское Кукобой с деревнями было куплено за 100 рублей и коня у игумена Корнилия и его старцев (а значит принадлежало монастырю).

В монастырь земли были переданы после смерти князя Семёна Андреевича Шелешпальского. Из царской грамоты от 11 апреля 1564 года следует, что это село, вотчина князя Александра Кемского (царского воеводы), было отписано на царя. Подозрительный и жестокий Иван 4-ый подвергал казням и гонениям виновных и невиновных

и в первую очередь отбирал земли. Но не долго село было царским. Приехав в очередной раз в Кирилло-Белозерский монастырь замаливать грехи, Иван Грозный передал Кукобой монастырю. В переписной книге монастырских вотчин 1601 года Кирилло – Белозерского монастыря подробно записано, сколько земли имели крестьяне и какой платили оброк, даже их имена. Уже тогда в Кукобое была деревянная церковь, и встречается название не село, а погост.

Строительство Спасского собора началось в 1909 году на средства купца Ивана Агаповича Воронина, родом из деревни Рябинки, что в трех километрах от Кукобая. Жил он в Перербурге и был одним из руководителей крупнейшего акционерного общества по проектированию и строительству храмов. Разбогатец, Воронин не забыл своих односельчан, и, приехав в село, предложил им на выбор – строительство собора в Кукобое или железной дороги до Пошехонья (70 километров по непроходимым лесам и болотам). Тогда миряне единодушно выбрали собор, хотя в селе и была действующая церковь в честь Успенья Пресвятой Богородицы (построена в 1836 году). На строительство храма Воронин пожертвовал 1 миллион царских рублей.

Специально для храма был построен небольшой кирпичный завод. Только облицовочный кирпич – белый для стен и лазуревый для колоколен – доставлялся по железной дороге из Финляндии, причем каждый кирпич был отдельно завернут в бумагу и пронумерован.

Освящение собора состоялось в мае 1912 года архиепископом Тихоном, будущим Патриархом Московским и Всея Руси, впоследствии причисленным православной церковью к лику святых.



Рис. 17. Собор Спаса Нерукотворного села Кукобой.

Мы не один раз обходили Спасский собор и Александр объяснял и показывал мне, в чем его необычность и его красота. После этого я стал понимать, что этот храм очень сильно отличается от обычных сельских церквей, и он стал нравиться мне все больше и больше.

Еще Александр подарил мне книжку «Приключения Робинзона Крузо», которую я зачитал до дыр.

Но, самое главное, в тот приезд он мне показал, что такое настоящая русская баня и как надо париться.

В десяти метрах от низкого берега реки Ухтомы располагается общественная баня. Парилка в ней большая, полностью черная от копоти, и, как я сейчас понимаю, очень хорошая.

Александр хлестал меня веником и удерживал от побега из парной словами:

- Подожди немного, и я покажу тебе то, что ты запомнишь на всю жизнь!

Когда оставаться в парной стало уже совсем невмочь, мы выскочили из бани и бросились в речку. Двородный брат сдержал слово: ощущения от этого купания запомнились мне на всю жизнь. Потом я испытывал их много раз, но эти были первые и были причиной того, что я пристрастился к русской бане с березовым веником.

В скитаниях по весям Ярославской области наше семейство прожило в Кукобое два с половиной года. Потом отец получил назначение на должность первого секретаря Любимского райкома КПСС и мы переселились в город Любим.

Это, тоже не совсем обычное название небольшого го-

родка с населением в десять тысяч, связывают с любимыми местами соколиной охоты Ивана Грозного, о чем говорит лесной массив Соколена рядом с городом.

В Любиме я закончил среднюю школу и уехал учиться в Москву, а некоторые мои знакомые и одноклассники поступили в Рыбинский технологический институт, где на кафедре физики преподавал мой двоюродный брат Александр.

Потом они спрашивали, не родственник ли мне Александр Григорьевич Копейкин. Когда я говорил, что да, родственник, они сообщали: «Ну и зверь!»

Во время очередной встречи я спросил: «Саша, почему о тебе среди студентов такое мнение?»

Он мне ответил:

- Наш институт третьеразрядный, и готовит, в основном, инженеров для турбинного завода. Уровень студентов и уровень преподавания не высок. У меня есть с чем сравнивать, я хорошо знаю уровень столичных вузов.

- Я ничуть не завышаю требования к студентам, но выпускать недоучек не хочу. Просто требую от них знания необходимого минимума по физике, без которого они не могут, считаться инженерами.

Как сбить вертолет.

В туристическом бизнесе Вьетнам делает только первые шаги. Они еще не волшебники, они только учатся, перенимая опыт других стран.

У них уже есть свои «режиссерские находки». В экскурсии по партизанским местам туристу предоставляется возможность пострелять из автомата АК-47 и американской винтовки М-16. Патрон стоит один доллар.

Наглядная агитация в виде плакатов – полная калька наших советских, которых уже не встретишь. По-моему, если есть ностальгия по Советскому Союзу, надо ехать либо в Израиль, либо во Вьетнам. Здесь раритетов сохранилось больше, чем в нашей стране.

Экскурсовод, рассказывая о войне с американцами, сообщил такой факт:

- До поставки Советским Союзом во Вьетнам «семьдесят пятых» ЗРК, вьетнамцы уже сбили 630 вертолетов с помощью подручных средств.

- Для этого в джунглях выбирались две высокие пальмы, к вершинам которых привязывалась веревка. При натяжении веревки возникала рогатка-катапульта, которая заряжалась металлическим ломом.

- Вертолеты над джунглями летают низко, и когда он проходит над тобой, нужно выстрелить ломом вверх. Лопасты вращаются быстро и захватывают большую площадь, поэтому требования к точности стрельбы минимальны.

- Винт сам перерубает свои лопасти об лом.

Заключение.

Основная цель этой книжки – напомнить о том, что более ста лет назад Никола Тесла умел сжигать азот в высокочастотных электрических разрядах и в больших количествах получать его окислы. Сейчас информация о его установках утеряна, а сам способ забыт, хотя необходимость в соединениях азота осталась.

Даже упоминание о том, что это уже было сделано, в науке имеет большое значение: у исследователя будет ответ, хотя самого решения сейчас никто не знает. Наука – это то, что неизвестно, и, начиная работу, ученый не может предсказать ее конечный результат. Здесь же появляется путеводная звезда, которая дорогу не освещает, но направление показывает.

Сжигание азота имеет еще один аспект, который не отметил Никола Тесла, и который экспериментально нами подтвержден: окисление азота при определенных условиях может производить энергию.

Наш экспериментальный результат не имеет большого научного значения, поскольку такой факт известен, и информацию об этом можно найти в Интернете, но он важен лично для меня как аргумент в дискуссиях с оппонентами о моей модели шаровой молнии.

Когда говоришь, что окисление азота может давать энергию, и что все это описано в Интернете, тебе отвечают:

- Интернет? Эта большая помойка? Выбрось эти данные, это фейк!

Теперь я могу говорить, что проделал все собственными руками, видел собственными глазами и свидетельствовать, что это правда!

Сжигать азот и получать энергию можно!

Представьте себе автомобиль, которому заправочная станция нужна только для слива азотной кислоты, из которой тут же, на месте, производятся удобрения! Представьте, какие перспективы откроются перед авиацией, когда топливо будет всюду вокруг!

Оппоненты опасаются, что этак можно сжечь весь воздух.

Им следует ответить:

- Вы заботитесь об азоте? Все двигатели внутреннего сгорания потребляют кислород, которого в атмосфере 21%, и за все время своего существования они не смогли его сжечь. Об азоте не беспокойтесь, его в атмосфере 78%.

Чтобы эта фантастика стала реальностью, необходимы люди и деньги, что позволит приступить к научным исследованиям вопроса. Тогда предсказание Николы Теслы о широком использовании человечеством процесса окисления азота воздуха воплотится в жизнь.

Оглавление.

Введение.	3
Как сжигал азот Никола Тесла.	5
Двуокись азота.	10
Радиоизлучение грозы.	16
Горение азота в поле СВЧ.	19
«Человек-мегавольт».	27
Гатчинский разряд.	30
Потеря памяти.	33
Благодатный огонь.	38
Хобби.	41
Кино.	52
Село Кукобой.	58
Как сбить вертолет.	62
Заключение.	63