

В. Копейкин

Авиагеорадар



Георадар на вертолете Робинсон-44.

**Москва
2016**



Озеро – полигон. Вид с вертолета.

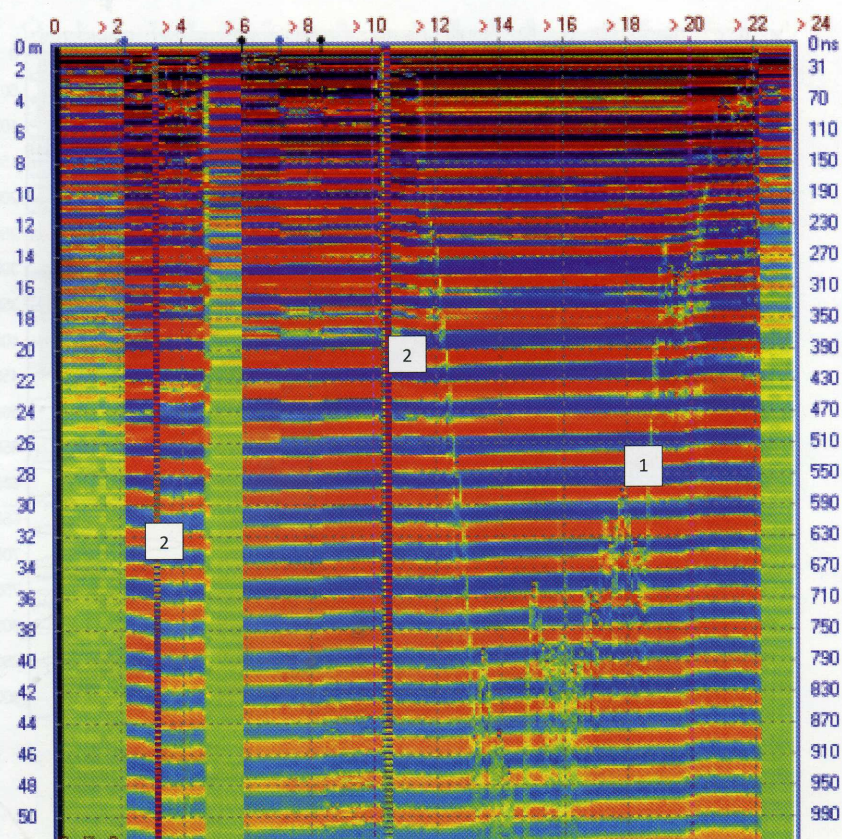


Рис. 12. Первый полет. Наземный комплект георадара Лоза.

Цифрами обозначены:

1 – Отражение от поверхности.

2 – Помехи при переговорах с диспетчером.

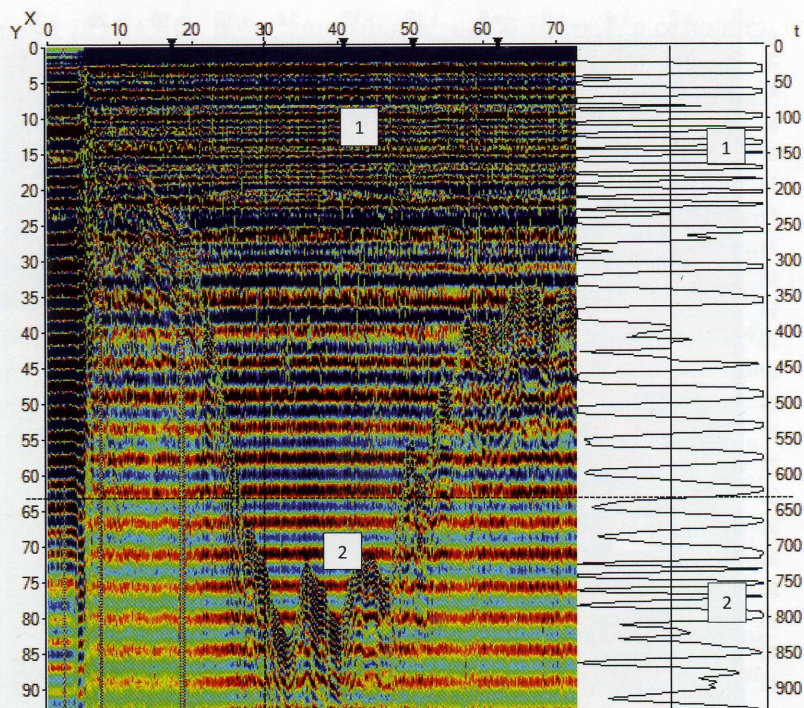


Рис. 13. Ромбические антенны. Полет над лесом и озером.

Цифрами обозначены:

- 1 – Отражение от вертолета,
- 2 – Отражения от леса и озера.

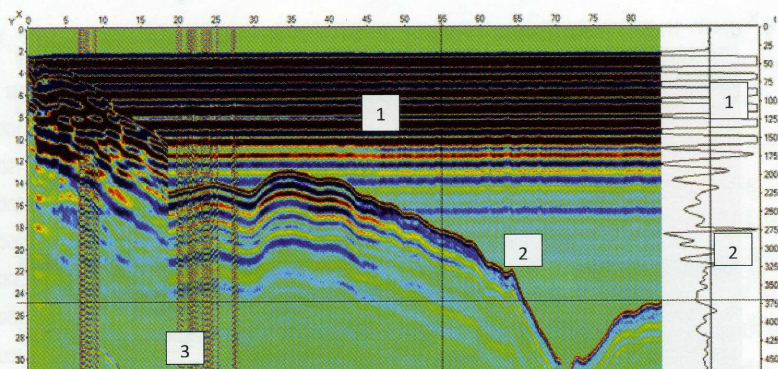


Рис. 14. Антенны Ву-Кинга. Общее сопротивление 3.398 Ком.
Взлет над аэродромом.

Цифрами обозначены:

- 1 – Отражение от вертолета.
- 2 – Отражение от взлетной полосы и грунта.
- 3 – Помехи при переговорах с диспетчером.

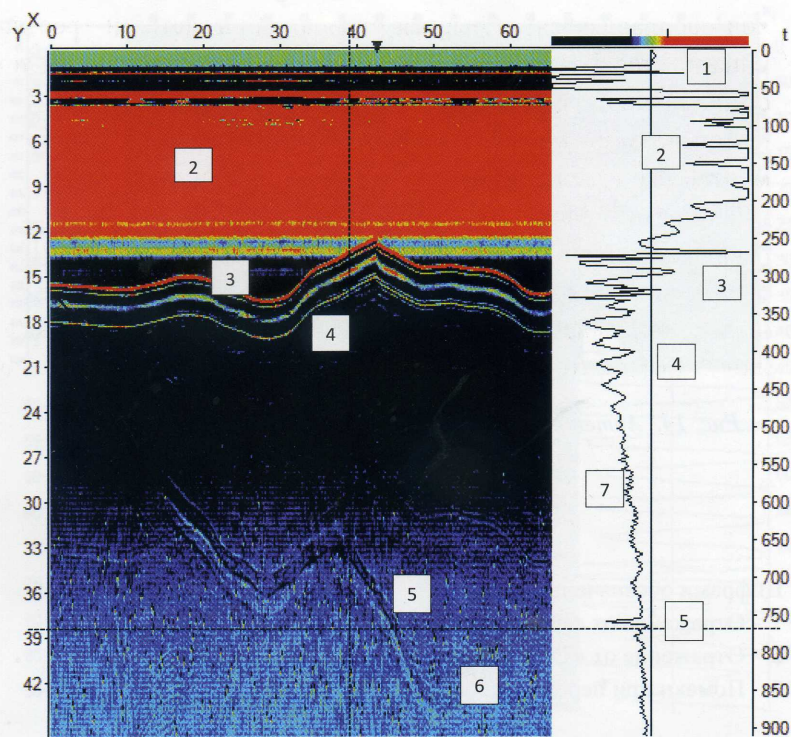


Рис. 15. Антенны Ву-Кинга. Общее сопротивление 6.788 Ком.
Полет над озером.

Цифрами обозначены:

- 1 – Зондирующий импульс (отрицательный).
- 2 – Отражение от вертолета.
- 3 – Отражение от поверхности воды (импульс положительный).
- 4 – Отражение от слоев с разной температурой и плотностью.
- 5 – Отражение от дна (импульс отрицательный).
- 6 – Максимальная глубина 9.6 м.
- 7 – Низкочастотная компонента сигнала от плавного уменьшения диэлектрической проницаемости.